

## Bergamont Vagonda N-8

Bergamont, Hersteller aus Hamburg, ist bekannt durch gute & günstige Trekkingräder. Alle Erfahrungen fließen seit längerem auch in das haus eigene Elektroad-Programm ein, also auch ins Vagonda N-8. Die 8 steht für Acht-Gang-Nabenschaltung, die hier gemeinsam mit dem Vorderradmotor für Vortrieb sorgt. Sie besitzt sogar eine Rücktrittbremse – für viele beim Radkauf ein Muss-Kriterium. Der Rahmen ist hochwertig. Ein breiter, gekrüppelter Lenker mit winkelverstellbarem Vorbau sowie die Geometrie erzeugen eine aufrechte, passgenaue und komfortable Sitzposition. Für Komfort sorgt eine erstklassig arbeitende Sattelstützenfederung. Lange Radschützer mit Spoilern, Chainlider-Kettenschutz sowie ein helles LED-Licht mit Seitenläufer am Hinterbau (daher kaum hörbar) garantieren Alltags-tauglichkeit. Zweifache Sicherheit: Das N-8 besitzt 2 Rückleuchten: eine am Radschützer, die andere am ausziehbaren Akku (hat auch Ladebuchse, mit Klappe abgedeckt). 3-fach Sicherheit bei den Bremsen: Zum Rücktritt kommen hervorragende Hydraulikbremsen dazu. 5 Umstellungsstufen bietet das Bedienpanel. Es zeigt auf dem etwas kleinen Monitor prägnante Zahlen, die dicht gedrängt stehen. Die Tasten sind etwas klein, mit Handschuhen kaum nutzbar. Ohne Motor rollt das Rad mittelpfächtig.

### Fahreindruck

Wir starten in der Eco-Einstellung, stellen fest, dass die Unterstützung des sinnerden Motors kaum spürbar ist. Also mehrfach auf den Aufwärts-Pfeil gedrückt, schon zeigt das 6-fach Balkendiagramm die High-Stufe an. Nach einer 1/2 Kurbeldrehung läuft das N-8 kernig los. Mit leichtem Pedalschubgen arbeitet der Motor ohne großen Pedaldruck (gut für die Gelenke). Bei Pedalstillstand schaltet der Motor etwas hart ab, kommt bei Pedal-drehung kernig zurück. Vorbildlich: Ein „Reed“-Schalter unterbricht beim Bremsen-Ziehen die Motorkraft. Bei 27 km/h ist Schluss mit Schub, darüber hinaus lässt sich auch motorlos prima weiterdrehen. Am Berg ist das N-8 flott, aber keine Rakete. Lob für die Felgenbremsen, die Rücktritt kann nicht überzeugen. Der Doppelständer hält das Rad stabil, in der Serie sollte ein Lenkungsdämpfer gegen Lenkumklappen montiert sein.

### Fazit

Mit dem Vagonda N-8 bringt Bergamont ein gutes Elektroad mit ausgeglichenen Fahrleistungen, gelungener Sitzposition und hoher Alltags-tauglichkeit. Macht Freude. ●



Alles Gute beieinander: Seitenläuferdynamo, Rahmenschlösser fürs Kurzzeit-Verschleißeln, Hydraulikbremsen, die auch im regnerischen Stadtverkehr sicher verzögern. Unten: Display des Bergamont, Wunsch aller Tester: Da Tasten sollten größer sein.



**Rahmenmat.** Ala 7005, hydroforming **Größen** 48/52/56/60cm, Wave: 44/48/52/56cm, Amstendam: 44/48/52/56cm **Zul. Gesamtgewicht Rad, Fahrer + Zuladung** 140 kg **Motor** Promovec Frontmotor, 250W, 40 Nm **Akku** Lithium-Ionen, herausnehmbar, abschließbar, Außenladebuchse, 36 V, 9 Ah **Ladezyklen lt. Hersteller** 600 **Display/Modi** 6 Stufen **Motoransteuerung** Trittfrequenzsensor **Garantie Akku** 6 Monate **Garantie Rad** 5 Jahre auf Rahmen u. Gabel, der Rest 2 Jahre inkl. Crash Replacement **Gabel** starr **Schaltung/Wohel** Nexus 8-Gang-Nabe Rücktritt, Drehgriff **Laufräder** 8-Gang / VR: Promovec **Motor Felgen** Alex TA-19, gelöst **Reifen** Schwalbe Energizer Reflex, 40 mm **Bremsen** hydraulische Magura HS 11-Felgenbremsen **Vorbau/Lenker/Griffe** tattoo winkelverstellbar, gekrüppelt tattoo, ergonomisch **Tattoo Sattel** tattoo gefedert/Selle Reyl **Beleuchtung** B&M, Lyl LED, Rücklicht B&M sowie Akku-Leuchte **Licht** ab Seitenläuferdynamo **Sonstiges** Doppelständer, Hehle Chainlider Kettenschutz

### Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	95 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	60 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	52 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei 0-km/h: 17 km/20,1 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor:	mittel	
Fahreigenschaften ohne Motor:	gut	

### Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,9 kg)	24,1 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	14,6 km	●●●●●●●●
Akku-Kapazität: 324 Wh; Ladezeit	ca. 6,5 Std.	

### Preis

Fahrzeug: Punkte = Preis-Leistung	1799 €	●●●●●●●●
Ersatzakku 9 Ah	509 €	

### Plus/Minus

+ Rahmen, aufrechte Sitzposition, ausgewogene Fahreigenschaften, Federstütze, Akku mit Außenladebuchse, Alltags-tauglichkeit, Träger, Antriebssystem, Motor lässt sich auch durch Mitkurbeln ohne Kraft unter Dampf halten, Kettenschutz - Hohe Reichweiten nur mit viel Engagement, Eco-Modus. Fehlt: Lenkungsdämpfer

### „ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem\*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

\*PUNKTE Rad & Antrieb: **7** Testurteil **Gut**